



The New
FIGHTER
Professional for Professional



FM65FSL
240PS | 4x2

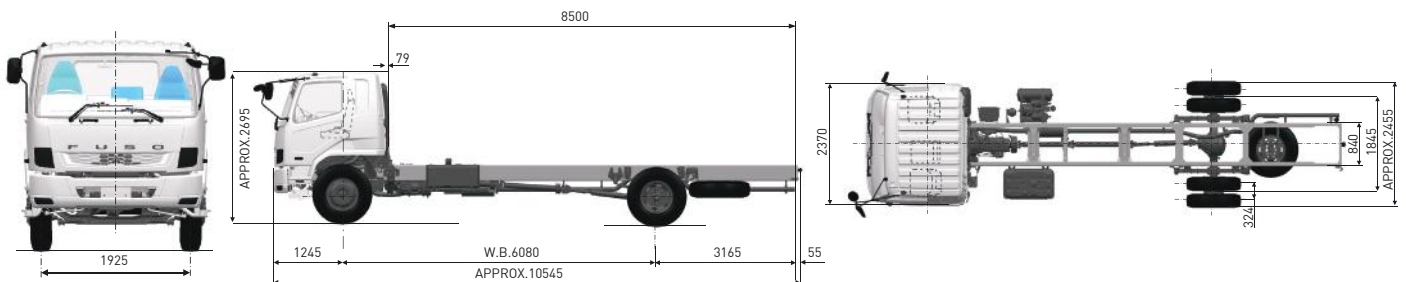
Andalan Bisnis Sejati



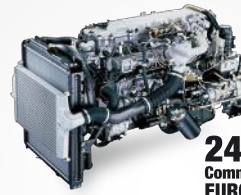
MODEL		FM65FSL	
Penggerak		4x2	
DIMENSI			
	Satuan		
Jarak Sumbu Roda	mm	6.080	
Panjang Keseluruhan	mm	10.545	
Lebar Keseluruhan	mm	2.455	
Tinggi Keseluruhan	mm	2.695	
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.925	
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.845	
BERAT			
Berat chassis termasuk kabin	kg	5.070	
Depan	kg	3.050	
Belakang	kg	2.220	
Max G.V.W	kg	16.000	
Depan	kg	6.000	
Belakang	kg	10.000	
KEMAMPUAN			
Kecepatan Maksimum	km/jam	92	
Daya tanjak dengan Max G.V.W	%	41	
Radius putar minimum	m	10	
MESIN			
Model		6M60	
Tipe		4 Stroke-cycle water cooled direct injection turbocharged diesel engine	
Diameter X Langkah	mm	118x115	
Isi Silinder	cc	7.545	
Daya Maksimum	PS/rpm	240/2.600	
Torsi Maksimum	Kgm/rpm	70/1.400	
TRANSMISI			
Model		M8S6	
Tipe		6 gigi maju dan 1 gigi mundur	
Perbandingan gigi		7.814 - 4.506 - 2.690 - 1.621 - 1.000 - 0.894 Mundur 6.849	
Perbandingan gigi akhir		6.666	
Tipe Kopling		single dry plate with air pressure assistance	
KEMUDI			
Tipe		Ball nut type with integral type hydraulic power booster, telescopic & tilt steering column with steering lock	
SUSPENSI			
Depan		Laminated leaf springs dengan shock absorbers	
Belakang		Laminated leaf springs	
REM			
Rem kaki (Service brake)		Air over hydraulic dengan sirkuit ganda	
Rem tangan (Parking brake)		Internal expand type pada propeller shaft	
Rem pembantu		Sistem pengereman gas buang (Exhaust brake)	
BAN DAN RODA			
Ban Depan		Tunggal, 10.00-20-16PR	
Ban Belakang		Ganda, 10.00-20-16PR	
SISTEM LISTRIK			
Tegangan	Volt	24	
KAPASITAS BAHAN BAKAR			
Tangki	liter	200	
KABIN PENGEMUDI			
		All steel, tilt cab (Kabin Jungkit)	

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Dimensi Kendaraan



Performa



240PS
Common Rail
EURO 3

MESIN 6M60

Dengan tenaga 240 PS menggunakan sistem Common Rail yang dikontrol oleh Electronic Control Unit (ECU).

Chassis Panjang & Kuat

Kokoh untuk menopang lebih banyak muatan, didesain tebal dan tanpa sambungan dengan posisi kelingan / rivet di sisi samping untuk meningkatkan daya tahan chassis dan memudahkan pemasangan Rear Body.



Keamanan & Kenyamanan



Kabin Modern & Rigid

Rigid kabin yang dirancang dengan penampilan yang modern dengan kaca depan yang lebar untuk memberikan jarak pandang maksimal sehingga menambah keamanan bagi pengemudi.

Kenyamanan Berkendara

Ruang kabin luas, dilengkapi air suspension pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak dan kemiringan sudutnya serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.



Fitur Pelengkap

Front Panel

Panel depan untuk memudahkan pemeriksaan harian.



Kabin Jungkit

Kabin Jungkit dengan sudut bukaan lebar (67°)

Cornering Lamp

Tambahan Cornering Lamp untuk meningkatkan keamanan saat berbelok.



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area)



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan



Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan

